

Gmina Andrzejewo

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

INWESTOR	Wójt Gminy Andrzejewo ul. Warszawska 36, 07-305 Andrzejewo <i>Niniejsze stanowi załącznik do zgłoszenia z dnia 23.08.2024 r. AB. 6742.1.364.2024</i>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROEPSIL INŻYNIERIA LĄDOWA Sp. z o.o. Aleja Jana Pawła II 27 00-867 Warszawa mail: biuro.biksbit@gmail.com tel. 790 364 366
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łętownica-Parcele.
STADIUM PROJEKTU	Materiału do zgłoszenia robót budowlanych
BRANŻA	Drogowa
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi
ZAJĘTOŚĆ GRUNTÓW DZIAŁKI EWIDENCYJNE	55/5, 55/3, 56, 59/1, 60/1, 61/2, 68/1, 69/1, 70, 71/2, 71/1, 72/5, 72/3, 73/1, 74/1, 76/1, 77/12, 77/10, 77/8, 77/6, 78/1, 79/1, 80/1, 81/1, 82/1, 82/2, 83/1, 84/1, 85/1, 86/1, 87/1, 88, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 94/2, 101, obręb Łętownica-Parcele

AUTOR OPRACOWANIA			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Paweł Sobieski	14.07.2024r	PROJEKTANT <i>mgr inż. Paweł Sobieski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności: inżynierskiej mostowej MAZ/0026/PWBM/16 inżynierskiej drogowej MAZ/0704/PBD/23

Spis zawartości

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

Część 1. Formalno - prawna

- 1) Podstawa prawna**

Część 2. Opis techniczny

- 1) MATERIAŁY WYJŚCIOWE**
- 2) INWESTOR**
- 3) JEDNOSTKA PROJEKTOWA**
- 4) CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 5) URZĄDZENIA OBCE**
- 6) PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA**
 - 6.1 Projektowana droga w planie**
 - 6.2 Profil podłużny**
 - 6.3 Przekrój normalny**
 - 6.4 Konstrukcja**
 - 6.5 Odwodnienie**
 - 6.6 Roboty ziemne i rozbiórkowe.**
- 7) WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT**
- 8) WYMAGANIA MATERIAŁOWE**
- 9) ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT**
- 10) ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI**
- 11) UWAGI KOŃCOWE**
- 12) OBSZAR ODDZIAŁYWNIA INWESTYCJI**
- 13) UKŁAD SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY**
- 14) ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

Część 3. Rysunki

- 1. Plan orientacyjny skala 1:25 000.**
- 2. PZT skala 1:500**
- 3. Przekroje normalne skala 1:50**

Część 1. Formalna - prawna

1) PODSTAWA PRAWNA

Opracowanie niniejsze wykonane zostało zgodnie z umową zawartą pomiędzy Zamawiającym dokumentację: Wójt Gminy Andrzejewo ul. Warszawska 36, 07-305 Andrzejewo a firmą PROEPSIL INŻYNIERIA ŁĄDOWA SP. Z O.O. ALEJA JANA PAWŁA II 27, 00-867 Warszawa.

Przy opracowaniu niniejszego projektu z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.).
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
- [4]. Ustawa z dnia 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. 2022 poz. 1549)
- [5]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2023 poz. 977)
- [6]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
- [7]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916 z późn. zm.)
- [8]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311)
- [9]. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 poz. 1094).
- [10]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm).
- [13]. PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [14]. PN-B-11112:1996/Az1:1996. Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych (zmiana Az1).
- [15]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (Warszawa 1979 i 82).
- [17]. Wytyczne Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych na Drogach Krajowych – GDDKiA, kwiecień 2010r.

Zgodnie z artykułem 29 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) niniejsze przedsięwzięcie budowlane nie wymaga pozwolenia na budowę.

OŚWIADCZENIE

na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
(tekst jednolity Dz.U.2020 poz. 1333 ze zm.)

Oświadczam

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Łętownica- Parcele.

Zostały wykonane zgodnie z wymaganymi ustawami, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Paweł Sobieski

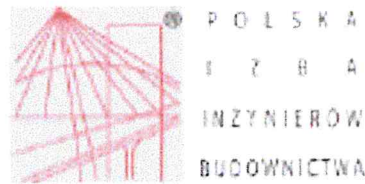
upr. bud. Nr MAZ/0704/PBD/23

do projektowania w specjalności

inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Sobieski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
inżynierskiej mostowej MAZ/0026/PWBM/16
inżynierskiej drogowej MAZ/0704/PBD/23

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-9CT-SKN-LN4 *

Pan Paweł Sobieski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/0033/24

adres zamieszkania ul. Zbożowa 37, 15-546 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 70¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Podpisany w imieniu
Przewodniczącego Rady



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 371/23 /D

Warszawa, 20 grudnia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Sobieski
ur. dnia 11 maja 1983 roku w m. Różan

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0704/PBD/23
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Ilona Łacka

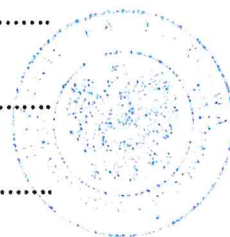
.....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

.....

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

Część 2. Opis techniczny

1) PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Łętownica – Parcele km 0+990,00 – 2+565

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego poprzez poprawę geometrii i stanu technicznego drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z podbudową, poboczy i wjazdów.

- Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.) a mianowicie:
 - nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
 - nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
 - nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
 - nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2) INWESTOR

Wójt Gminy Andrzejewo
ul. Warszawska 36
07-305 Andrzejewo

3) JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PROEPSIL INŻYNIERIA LĄDOWA Sp. z o.o.
ul. Aleja Jana Pawła II 27
00-867 Warszawa

4) CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga publiczna gminna klasy D połączona w km 0+000 z drogą powiatową o dalszym przebiegu do granicy gminy i województwa mazowieckiego z woj. podlaskim. Posiada nawierzchnie asfaltową gr. 4 cm zdeformowaną o szerokości 3 - 4 m. Pobocza gruntowe przerośnięte trawami. Rowy odwadniające korpus drogi zamulone i przerośnięte roślinnością utrudniającą odprowadzenie wód z jezdni. Wjazdy o nawierzchni gruntowej z rurami przepustowymi Ø 400mm. Obecnie ze względu na deformacje nawierzchni oraz zawyżone pobocza wody opadowe i roztopowe zalegają w postaci zastoisk miejscowych na jezdni.

5) UBROJENIE TERENU

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

W koronie drogi występuje:

- przewód telekomunikacyjny
- wodociąg.
- napowietrzna linia NN.

Urządzenie infrastruktury technicznej nie kolidują z przebudową drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonawca przeprowadzi ręczne przekopy sprawdzające. W przypadku odkrycie urządzeń podziemnych nie naniesionych na PZT Wykonawca przerwie roboty i zgłosi powyższy fakt Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Inwestorowi.

6) PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

6.1 Projektowana droga w planie

Zostanie wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa z poboczami.

Parametry geometryczne przedstawiono na planie zagospodarowaniu terenu rys. nr 2.

- Klasa techniczna - drogi klasa D
- Obciążenie – 11,5 t/oś.
- Prędkość projektowana 40 km/h
- Spadki poprzeczne na odcinkach prostych 2% daszkowe, do 4% jednostronny na łukach .
- Kategoria ruchu – KR 2
- Jezdnia nawierzchnia asfaltowa szerokości – 5,0 m,
- Pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym szer. 0,75 m
- Zjazdy indywidualne na posesje z kostki brukowej beton gr. 8 cm kolor grafit.
- Zjazdy indywidualne na pola nawierzchnia z kruszywa łamanego.

6.2 Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych Dz. U. 2022 r. poz. 1783 z dnia 05 sierpnia 2022 art. 39 ust. 6ba. Ze względu na brak miejsca w szerokości pasa drogowego na usytuowanie w planie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Rezygnujemy z budowy powyższego kanału technologicznego

6.3 Profil podłużny

Niweleta jezdni zostanie wyrównana wysokościowo.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrow Mazowiecka

6.4 Konstrukcja

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm, C 50/30
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 - 5 Mpa wykonana na miejscu lub z dowozu gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na posesje :

- kostka brukowa beton grafitowa gr. 80 mm
- opornik 12x25x100cm na ławie z oporem z betonu C12/15
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 15cm, C 50/30
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 - 5 Mpa z dowozu gr. 15cm.
- zasypka inżynierska przepustu
- rura przepustowa PHED lub PP Ø 400mm zakończone prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi. Średnica i długość rur przepustowych nie ulegają zmianie w stosunku do rur przepustów istniejących.
- ława żwirowa gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych na pola:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30 frakcji 0-31,5mm

6.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać będzie się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do oczyszczonych i odmulonych obustronnych rowów przydrożnych.

6.6 Roboty ziemne i rozbiórkowe.

Roboty rozbiórkowe:

- Frezowanie nawierzchni asfaltowej.

Roboty ziemne:

7) WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT

Prace pomiarowe będą wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Za powstałe ewentualne szkody na mieniu zdrowiu i życiu osób postronnych odpowiedzialność prawną i materialną ponosi Wykonawca robót. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum 8 godzin. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi publicznej.

8) WYMAGANIA MATERIAŁOWE

- Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty. Materiały do nawierzchni dróg klasy D.
- Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z dowozu 2,5 - 5 Mpa, Wykonawca przed wbudowaniem opracuje receptę na w/w mieszankę i przedłoży ją Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do akceptacji.
- Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem 2,5 – 5 Mpa. Wykonawca przed wbudowaniem opracuje receptę na w/w mieszankę i przedłoży ją Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego do akceptacji.
- Kruszywo łamane C 50/30 o frakcji 0-31,5mm.
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4.
- Beton C 12/15
- Baton asfaltowy AC 11S 50/70 (KR-2).
- Beton asfaltowy AC 16W 35/50 (KR-2).
- Znaki pionowe.
- Kostka brukowa betonowa behaton kolorowa gr. 8 cm
- Opornik betonowy 12x25x100 cm

9) ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Według odrębnego opracowania projektu czasowej organizacji ruchu które opracuje zaopiniuje i zatwierdzi Wykonawca robót.

Wykonawca ponosi koszt wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu.

10) ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI

Projekty robót budowlanych objętych przedmiotowym zgłoszeniem spełniają wymagania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682).z późniejszymi zmianami w tym są zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z obowiązującymi polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

11) UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót powinien opracować szczegółowy harmonogram i projekt technologii i organizacji robót w oparciu o przyjęte założenia i warunki podane w niniejszym opracowaniu oraz Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej. Wszelkie zmiany i odstępstwa od wymagań określonych w opisie technicznym, rysunkach technicznych lub Szczegółowej Specyfikacji Technologicznej, wymagają zgody Inwestora i akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Sporządzony kosztorys do w/w przebudowy stanowi dla wykonawcy formę pomocniczą Wykonawca zobowiązany jest do wizji lokalnej w terenie oraz zapoznania się z dokumentacją przetargową. Celem oszacowania kwoty ryczałtowej wykonania zamówienia.

W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i poinformować Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Inwestora oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przyjętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.

Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem / lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych

nazw materiałów stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej

ul. 3 Maja 68

07-300 Ostrow Mazowiecka

12) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Na zagospodarowaniu terenu został określony obszar oddziaływania inwestycji projektowanych rozwiązań przebudowy drogi. W całości mieści się na działkach inwestora nr. ewid. dz. 55/5, 55/3, 56, 59/1, 60/1, 61/2, 68/1, 69/1, 70, 71/2, 71/1, 72/5, 72/3, 73/1, 74/1, 76/1, 77/12, 77/10, 77/8, 77/6, 78/1, 79/1, 80/1, 81/1, 82/1, 82/2, 83/1, 84/1, 85/1, 86/1, 87/1, 88, 89/1, 90/1, 91/1, 92/1, 94/2, 101, obręb Łętownica-Parcele

13) UKŁAD SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

Projekt został opracowany na podkładzie sytuacyjno - wysokościowym. Położenie inwestycji w planie określono we współrzędnych prostokątnych wyznaczonych w układzie geodezyjnym. Sytuacyjnie obiekt należy wytyczyć w oparciu o współrzędne geodezyjne podane w części rysunkowej. Wysokościowo przebudowywano drogę dowiązano do niwelacji państwowej.

14) ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Projektowana przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko. Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą posiadać stosowne atesty lub certyfikaty zgodności z Polską Normą, a tym samym są dopuszczone do stosowania przez Państwowy Instytut Higieny.

Odpady powstające przy robotach rozbiórkowych, nadają się do powtórnego wykorzystania i powinny być odwiezione na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Odpady budowlane pochodzące z rozbiórki będą odwiezione na składowisko odpadów lub wbudowane na miejscu np. destruktu.

Projektant :

PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Sobieski
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności:
inżynierskiej mostowej MAZ/0026/PWBM/16
inżynierskiej drogowej MAZ/0704/PBD/23